

Утверждаю:
Заместитель директора
по техническим вопросам —
главный инженер

«2» 08 20 13 г. Е.Г. Погорелов

**Техническое задание на предоставление авиационных услуг
для нужд филиала ОАО «Тюменьэнерго» «Нефтеюганские электрические сети»**

1. Цель оказания услуг:

Обследование воздушных высоковольтных линий электропередачи; приемка трасс ВЛ после их расчистки от поросли; доставка персонала в труднодоступные места производства работ. При необходимости — транспортировка грузов на внешней подвеске, выполнение аварийно-восстановительных (строительно-монтажных) работ.

2. Место выполнения работ:

Полеты осуществляются к объектам, расположенным на территории Тюменской области в зоне ответственности филиала «Нефтеюганские электрические сети» (Нефтеюганский, Сургутский, Ханты-Мансийский, Кондинский, Уватский районы).

3. Сроки выполнения:

Плановые полеты на объекты Нефтеюганских электрических сетей должны выполняться в период с 01.06.2014 по 30.09.2014 в соответствии со следующим ориентировочным графиком полетов:

Период полетов	Время полета, в часах
июнь	7,5
Итого 2 квартал	7,5
июль	7,6
август	7,6
сентябрь	7,5
Итого 3 квартал	22,7
Итого за год	30,2

Полеты при аварийных ситуациях выполняются в период с 01.01.2014 по 31.12.2014 после предоставления заявки на полет.

4. Используемые государственные или профессиональные стандарты, технические регламенты:

- 4.1. Воздушный кодекс.
- 4.2. Регламентирующие документы гражданской авиации.
- 4.3. Руководство по обращению с опасными грузами.
- 4.4. Руководство по порядку работы на перроне.

5. Требования к технологии выполнения работ:

Основной критерий, предъявляемый к технологии предоставления услуг — срочность, а также возможность перевозки персонала и грузов к месту проведения работ с посадкой на неподготовленную посадочную площадку, при этом при плановых авиаперевозках готовность должна обеспечиваться на следующий день после подачи заявки, при внеплановых — в течение 3-х часов с момента подачи заявки.

График предоставления авиауслуг должен быть гибким, без жесткой привязки к кварталам и месяцам, с возможностью использования услуги по необходимости, исходя из заявленной годовой потребности.

6. Обеспечение материалами и оборудованием, транспортом для оказания услуг:

Обеспечить возможность дозаправки вертолетов топливом, в том числе в других аэропортах. При перевозке груза на внешней подвеске такелажные приспособления «вертолет — груз» обеспечиваются авиакомпанией.

7. Обеспечение кадровыми ресурсами:

Летный и обслуживающий персонал должен пройти необходимое обучение и переподготовку (при необходимости), обладать всеми необходимыми документами (сертификатами, лицензиями, разрешениями и т.п.) для выполнения работ по договору согласно техническому заданию и в количестве, необходимом для выполнения технического задания.

8. Требования к качеству оказываемых услуг:

Услуга будет считаться оказанной при выполнении авиаперевозки персонала или доставки груза в полном объеме по маршруту, приведенному Заказчиком в заявке и принятом к исполнению авиакомпанией в сроки, указанные в п. 5 настоящего Технического задания.

9. Особые условия выполнения работ:

3.1. Услуги оказываются вертолетами грузоподъемностью 2,5 т и вместимостью 26 чел. с возможностью непрерывного полета на одной заправке не менее 4 часов.

3.2. Для выполнения аварийно-восстановительных работ возможно привлечение вертолета грузоподъемностью до 20 т с внешней подвеской.

3.3. Предусмотреть возможность высадки персонала на трассе ЛЭП.

3.4. Оказание услуг авиации для филиала Нефтеюганские электрические сети производить в оговоренные настоящим Техническим заданием сроки с возможной работой в выходные дни и с времени, указанного Заказчиком в заявке. Вид, объем, и характер выполняемых работ должен соответствовать заявке Заказчика. Заказчик заранее подготавливает и передает Заявку на полет, список людей и количество перевозимого груза — при выполнении грузопассажирских перевозок; Заявку на полет, проект производства работ — при выполнении аварийно-восстановительных работ (установка опор на трассе ВЛ).

3.5. Предоставляемые воздушные суда должны соответствовать по своим техническим характеристикам требованиям, предъявляемым к воздушным судам, предназначенным для пассажирских перевозок и аварийно-восстановительных работ. Экипажи воздушных судов должны иметь квалификации, необходимую и достаточную для проведения пассажирских перевозок и монтажных работ, подтвержденную всеми необходимыми сертификатами, лицензиями, аттестациями и т.п.

3.6. Авиаперевозчик несет ответственность за соблюдение пассажирами техники безопасности, Правил воздушного полета и соответствующих правил перевозки пассажиров.

Начальник СЭиРВЛ



Н.Н. Корелин